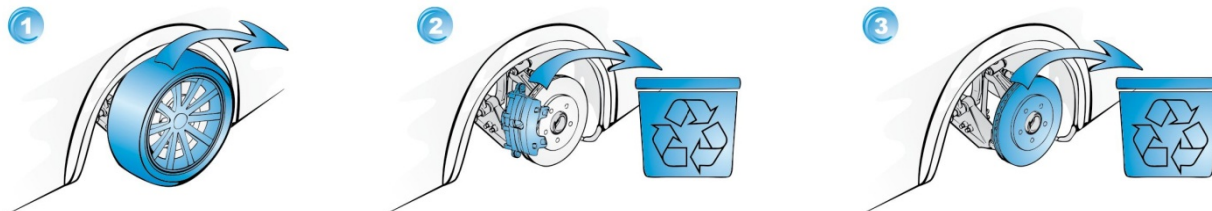


PROCEDURA DE ÎNLOCUIRE A DISCURILOR

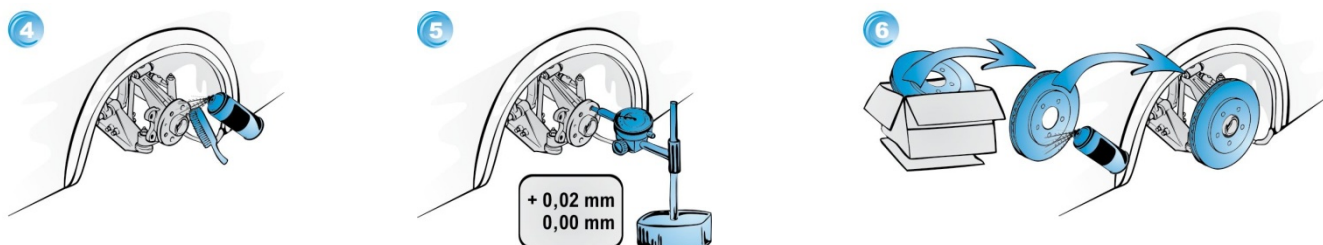
1. Asigurați-vă că mașina dumneavoastră este bine sprijinită. Lăsați cheia în contact pentru a putea mișca fuzeta în caz de nevoie. Asigurați-vă că lăsând cheia în contact încuietora portierei nu se activează automat. Pentru siguranță, lăsați ușa întredeschisă sau deschideți fereastra din spate.

Atenție! În cazul în care mașina dumneavoastră este dotată cu un sistem de frânare SBC sau EHB, dezactivarea sistemelor electronice care controlează sistemul de frânare este absolut necesară.

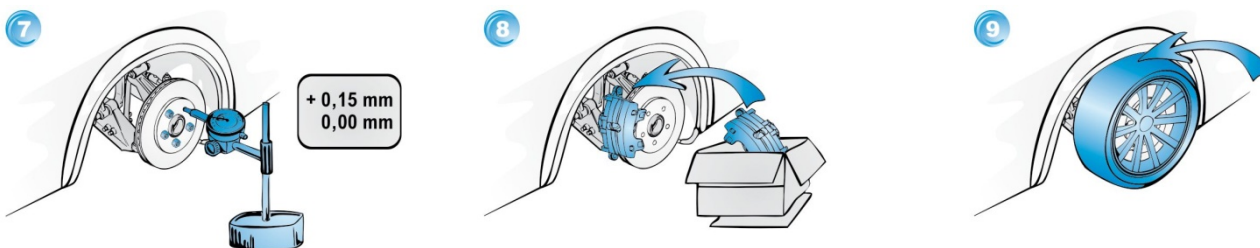
2. Îndepărtați roata. Fig.1.



3. Demontați plăcuțele de frână uzate. Puneți-le în containerul pentru deșeuri metalice. Astfel puteți contribui la protecția mediului natural. Fig.2.
4. Scoateți discul de frână uzat. Puneți-l în containerul pentru deșeuri metalice. Astfel puteți contribui la protecția mediului natural. Fig.3.
5. Curățați cu atenție butucul. Utilizați o perie de sârmă (manuală sau automată) și agent pentru degresare. Fig.4.



6. Verificați bătaia axială a butucului. Dacă devierea este mai mare de 0.02 mm, înseamnă că butucul nu este drept, nefiind adecvat pentru a funcționa în continuare. Fig.5.
7. Scoateți discurile noi din pachet. Curățați-le de grăsimea utilizată pentru conservare folosind o soluție degresantă. Fig.6.
8. Montați discul pe butuc. Fixați discul cu ajutorul unor bolțuri de roată. Dacă acestea sunt prea lungi folosiți distanțiere (de exemplu, de la piulițe mari). Asigurați-vă că discul este într-o poziție corespunzătoare pe butuc și că este bine fixat Verificați bătaia axială a acestuia. Fig.7.



9. Scoateți dopul recipientului pentru lichid de frână.
10. Montați plăcuțele noi și asigurați-vă că etrierul este în ordine (piesele mobile nu sunt protejate și sigiliul pistonul nu are scurgeri). Curățați și lubrifiați elementele mobile ale etrierului. Fig. 8.
11. Introduceți pistonul de frână. După inserare verificați nivelul lichidului de frână în recipient și închideți-l cu dopul.
12. Montați etrierul de frână.
13. Repetați aceiași pași cu cea de-a doua roată. Nu uitați că discurile trebuie înlocuite întotdeauna în perechi!
14. Montați roțile. Fig. 9.
15. Apăsăți în mod repetat pedala de frână până când aceasta începe să exercite rezistență. Acest lucru este important, deoarece în caz contrar mașina nu va putea fi frânată, și vă puteți ciocni de ceva când părăsiți locul de reparație!
16. Nu uitați să evitați frânele bruște pe primii 300 km pentru ca plăcuțele și discurile să se poate ajusta în mod corespunzător între ele. În primele două sau trei zile după înlocuirea plăcuțelor și a discurilor, roțile se pot încălzi puțin mai mult decât de obicei.